



РАЛИ ДРЯНОВО 2025
20-21 Септември 2025

Организирано от:

**Община Дряново
АСК НТ Рейсинг
Автомобилна Федерация на България**

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ВЪВЕДЕНИЕ.....	3
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.	3
3. ПРОГРАМА.....	5
4. ЗЯВКИ	6
5. ЗАСТРАХОВКА.....	9
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	9
7. ГУМИ.	9
8. ГОРИВО	9
9. ОПОЗНАВАНЕ.	10
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	11
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	12
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	16
14. НАГРАДИ.....	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ.....	16
Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК
Приложение 2	ГАРФИК НА ОПОЗНАВАНЕ
Приложение 3	ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ
Приложение 4	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ - SOS / ОК ЗНАЦИ
Приложение 5	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – Използване на червен флаг
Приложение 6	ИНДИВИДУАЛНА ФОРМА ЗА ЗАЯВКА
Приложение 7	СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

Официална страница на Рали Дряново – <https://rallydryanovo.com/>

1. ВЪВЕДЕНИЕ.

1.1 Въведение

Това Рали ще се проведе в съответствие с Международния спортен кодекс (ISC) на ФИА и неговите допълнения, Националните спортни правилници (които са съобразени с разпоредбите на ФИА) и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви модификации, изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в бюлетини с номер и дата (издадени от Директора и Спортните комисари).

1.2 Настилка

Всички специални етапи са на асфалт

1.3 Специални Етапи и обща дължина на състезанието

Обща дължина на СЕ	164,64 км
Обща рали дистанция	77,80 км
Брой на специалните етапи	6
Брой на секциите	3
Брой на дните	2

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.

2.1 Валидност на състезанието:

2025 АФБ Национален Рали Шампионат

2.2 ВИЗА:

ВИЗА № 008/28.08.2025 г.

2.3 ОРГАНИЗАТОРИ, адрес и данни за контакт:

Автомобилен спортен клуб НТ РЕЙСИНГ Сдружение

гр. Дряново, ул. "Шипка", 207

тел. +359 878 751 787

ел.поща: info@rallydryanovo.com

Чл. 2.4 Организационен комитет

Председател	г-н Трифон Панчев – Кмет на Община Дряново
Зам.Председтел	г-н Диляна Джеджева – Зам. Кмет на Община Дряново
Зам.Председтел	г-н Ангел Ангелов Зам. Кмет на Община Дряново
Член	г-н Калоян Станчев – Председател АФБ
Член	г-н Тихомир Георгиев - Началник на отдел „Охранителна полиция“
Член	Ивайло Георгиев началник РСПБЗН гр Дряново
Член	г-н Николай Стоянов – Директор Рали Дряново

Чл. 2.5 Спортни комисари

	Име	Лиценз №
Председател спортни комисари	г-н Емил Захариев	
Спортен комисар	г-н Пламен Иванов	
Спортен комисар	г-н Валентин Бонев	

Чл. 2.6 Наблюдател АФБ

	Име
Наблюдател АФБ	г-н Пламен Иванов

Чл. 2.7 Официални лица

	Име	Лиценз №
Директор на състезанието	г-н Николай Стоянов	
Заместник Директор	г-н Цветомир Русев	
Секретар на състезанието	г-жа Стефка Христова	
Секретар Спортни комисари	г-ца Полина Павлова	
Отговорник Сигурност:	г-н Христо Христанов	
Заместник Отговорник Сигурност:	г-н Тихомир Русанов	
Председател техническа комисия	г-н Елвис Георгиев	
Технически комисар	г-н Веселин Шишков	
Технически делегат:	г-н Димитър Керменлиев	
Технически комисар	г-н Божидар Катевски	
Главен лекар:	ТВА	
Отговорник Връзка със Състезателите (CRO):	г-н Васко Христов	
Отговорник Времеизмерване	г-н Иван Маринов	
Отговорник GPS конторл	г-н Бойко Соколов	
Директор Пресцентър:	г-н Иван Ангелов	
Радиовръзки:	г-н Таньо Танев	
Отговорник Сервизен парк	г-н Васко Христов	

2.8 ЩАБ НА РАЛИТО И ОФИЦИАЛНО ИНФОРМАЦИОННО ТАБЛО:

Място: Община Дряново , ул. "Бачо Киро" 19

Ден:	Дата:	Време:
Петък	19 Септември 2025	14:30-18:00
Събота	20 Септември 2025	07:30-19:00
Неделя	21 Септември 2025	07:45-16:00

Официално електронно информационно табло

Дигитално Информационно Табло (ДИТ): www.rallydryanovo.com

Sportity App: [Rally Dryanovo 2025](#) Pass: [Dryanovo2025](#)

2.9 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ЗАКРИТ ПАРК.

Място: Паркинг пред Хотел **Форум Спорт Палас** , гр.Дряново , ул. Станционна 2

2.10 РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА ПРЕСЦЕНТЪР.

Място: Община Дряново, ул. "Бачо Киро" 19

Ден:	Дата:	Време:
Петък	19 Септември 2025	14:30-18:00
Събота	20 Септември 2025	07:30-19:00
Неделя	21 Септември 2025	07:45-16:00

2.11 РАЗПОЛОЖЕНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

Място: Паркинг (под мостово съоръжение) гр.Дряново, ул. Стара планина 1,

Ден:	Дата:	Време
Петък	19 Септември 2025	14:30-18:00
Събота	20 Септември 2025	07:30-19:00
Неделя	21 Септември 2025	07:45-16:00

3. ПРОГРАМА.

	Местоположение:	Дата:	Час:
График преди седмицата на състезанието			
Публикуване на Допълнителният правилник, карти и Часови график	Уеб сайт (ДИТ)	20 Август 2025	20:00
Откриване на записванията		20 Август 2025	20:00
Закриване на записванията		15 Септември 2025	20:00
График в седмицата на състезанието			
Публикуване на заявките	Уеб сайт (ДИТ)	17 Септември 2025	20:00
Крайна дата за заявяване на място в СП		17 Септември 2025	20:00

Предварителна Административна проверка, раздаване на Пътна книга и документи за опознаване	Щаб на ралито.	19 Септември 2025	15:00-18:00
Раздаване на тракинг устройства за опознаване	Щаб на ралито	19 Септември 2025	15:00-18:00
Отваряне на медия център	Щаб на ралито	19 Септември 2025	15:00
Начало на опознаване		19 Септември 2025	15:30
Край на опознаване		20 Септември 2025	12:15
Административна проверка*	Щаб на ралито	19 Септември 2025 20 Септември 2025	15:00-18:00 7:15-13:30
Проверка на тракинг устройства за състезанието	Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас	20 Септември 2025	12:15-13:45
Технически преглед на автомобилите	Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас	20 Септември 2025	12:15-13:45
Публикуване на стартовия лист за Церемониален Старт	Уеб сайт (ДИТ)	20 Септември 2025	14:15
Публикуване на стартовия лист за Етап 1	Уеб сайт (ДИТ)	20 Септември 2025	14:15
Церемониален старт	Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас	20 Септември 2025	14:30
Старт ЧК 0	ТС0 – Сервизен Парк	20 Септември 2025	16:15
Финал (очаквано време за 1 ^{вата} кола)	ТС 6А- Зона нараждава	21 Септември 2025	14:22
Подиум, награждаване	Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас	21 Септември 2025	15:00
Заклучителна Пресконференция	Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас	21 Септември 2025	15:30
Заклучителен технически преглед (следвайки инструкциите на маршалите)	Автосервиз НТ Рейсинг	21 Септември 2025	Веднага след финала
Публикуване на Неофициално класиране	Уеб сайт (ДИТ)	21 Септември 2025	15:15

* Екипажите могат да си подадат документите на www.rallydryanovo.com

4. ЗАЯВКИ

4.1 КРАЕН СРОК ЗА ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ

Краен срок за подаване на заявки: **Понеделник, 15 Септември 2025 , 20:00ч.**

Всеки желаещ да участва в състезанието трябва да попълни електронната формата за заявка в сайт-а на състезанието www.rallydryanovo.com или да изпрати попълнена форма на заявка до ел.поща: info@rallydryanovo.com

Приложена и съответно попълнена заявка, придружена с такса за участие. Заявките са валидни само ако са придружени от копие от документ за платена такса за участие. С подписване на формата за заявка всеки участник разрешава да се публикува в медиите информацията, посочена в нея.

4.2 КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКИ

Състезателите, които желаят да вземат участие в Рали Дряново 2025 трябва да изпратят дължимата такса и попълнена форма на Заявка до Организатора на ралито преди обявения краен срок. Оригиналът на заявката трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от явяването му на административната проверка. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

4.3 БРОЙ НА ДОПУСТИМИТЕ УЧАСТНИЦИ И КЛАСОВЕ

4.3.1 Брой на допустимите участници

Броят на участниците е ограничен до 40 автомобиля. Ако са получени повече от 40 заявки, Организаторът си запазва правото сам да реши кои заявки сред неприоритетни пилоти ще бъдат приети.

4.3.2 Допустими автомобили

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2025 г., чл. 255A, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA
		Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016
		Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
		Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260E от Приложение "J" от 2025
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254A от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2018 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм - Важи само за Български Рали Шампионат)
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2025
RC3	Rally3 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1620cm ³)	Коли от група Rally3 / Рали 3 хомологирани след 01.01.2021 и в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2025
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2025
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019

	Група N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2025
	Rally 5-Kit (атмосферни и турбо до 1600cm ³)	Коли от група Rally 5-Kit хомологирани след 01.01.2024 и съответстващи на чл. 260B от Приложение "J" от 2025
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RC4 N	Група A и N над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³	Коли от група N и група A в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019
	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	Група A и R до 1600 cm ³	Коли от група A и R хомологирани преди 01.01.2012 и съответстващи на чл. 260,260 D от Приложение "J" от 2019
HC1	Група E1 над 2000 cm ³	• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.
HC2	Група E1 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³	• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.
HC3	Група E1 до 1600 cm ³	• Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 и 2/2020 на Техническата комисия на АФБ.

4.4 ТАКСА УЧАСТИЕ

Такса участие с допълнителна реклама от Организатора: **650,00 лв**

Такса участие без приемане на допълнителна рекламата от Организатора: **900,00 лв**

4.7 ПАКЕТИ С МАТЕРИАЛИ ЗА УЧАСТНИЦИ

Пакет	НРсШ
Сервизен парк	
Участници	60 m ²
Печатни материали и стикери за екипажа	НРсШ
Пътни книги	1
Сервизни плаки	2
Плаки за опознаване	1
Плаки за съст. автомобил	1
Постоянни пропуски на екипаж	2+2

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1 Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, ПОЛИЦА No.....

5.2 Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3 Застраховката започва със старта (ЧК0) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0” колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5 В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2025 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директора на състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6 Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Съгласно чл.27 , чл.28, чл.29 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

7. ГУМИ.

Съгласно чл.43 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

8. ГОРИВО.

8.1 ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГОРИВОТО:

Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл. 62 - V1 ЕРТ ФИА Регионален рали шампионат 2025.

8.2 ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО:

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механици да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки и боне.

9. ОПОЗНАВАНЕ.

9.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 35.1 и 35.2 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали спринт автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикерите със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването. Ако екипажът по време на опознаването, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2 РАЗДАВАНЕ И РАБОТА С УСТРОЙСТВОТА ЗА ПРОВЕРКА НА СКОРОСТТА ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж в Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл. 3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила. Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването. Всяко нарушение ще бъде докладвано на Директора.

9.3 ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Приложение 2

9.4 ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.4.1 Преминаване.

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графици (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

9.4.2 Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

9.4.3 Ограничение на скоростта при опознаване (Чл. 35.4.4 от СППАР 2025)

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 80 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.4.4 Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито.

9.4.5 Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и пътни карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.4.6 Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.4.7 Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

9.4.8 Превишаване на скоростта по време на опознаване:

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 250,00 лева;
- за всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 ГРАФИК

- Място:	Щаб на ралито	
- Дата и час	Петък, 19 Септември 2025	15:00 – 18:00 ч
	Събота, 20 Септември 2025	7:15 – 13:00 ч

10.2 ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил
- пълномощно от собственика на автомобила (ако е различен от състезателя)

10.3 ЕЛЕКТРОННА АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:

Административната проверка може да бъде извършена и онлайн, като всеки желаещ да премине електронна административна проверка трябва

1. Да попълни формуляра в интернет страницата на състезанието , като приложи всички изискуеми документи.
2. Да изпрати попълнения формуляр до организатора на info@rallydryanovo.com до 19.09.2025 г., петък, 15:00 ч.
3. По време на административната проверка представител на състезателя да представи свидетелствата за правоуправление на пилота и навигатора и да потвърди попълнените във формуляра за ел. административна проверка данни

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ, ПРОВЕРКА МОНТИРАНЕ НА GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

11.1 ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- Място Паркинг пред Хотел Форум Спорт Палас
- Дата и час: Събота, 20 Септември 2025 - 12:15 – 13:45 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 150,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 50,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.2 ДОКУМЕНТИ, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомогация);
- Технически паспорт на автомобила;

Както и Монтирана GPS система за безопасност!

11.3 ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение "L", FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение "J") и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 стандарт. Те ще бъдат проверени при Техническия преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение "L" от МСК.

11.4 МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2025 FIA RRSR:

11.5 GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

11.5.1 GPS система за безопасност

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. По време на регистрацията за опознаване и плащане на депозит за GPS системата състезателите ще получат GPS тракерите за опознаване, както и рали модула на GPS системата заедно с SOS конзолата, които трябва да бъдат монтирани в състезателния автомобил, следвайки инструкциите за монтаж. Състезателният автомобил трябва да бъде представен в зона пред зоната за Технически преглед за проверка и активиране на GPS системата преди представянето на автомобила за Технически преглед.

11.5.2 Депозит GPS системата за безопасност

По време на административният преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 350 лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 15:30 ч. в Неделя, 21 Септември 2025 г.

11.5.3 Инсталация на GPS системата за безопасност

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложение 7 от Допълнителният правилник на ралито.

11.6 СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2 кг.
- един светло отражателен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

11.6.2 Ниво на шум на двигателите

Съгласно чл.18 от Специалния правилник за организиране и провеждане на Рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

11.6.3 Осветление на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1 СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД

12.1.1 Церемониален старт

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в Събота, 20 Септември 2025 г. в 14:00 ч. и организирано ще бъдат отведени до церемониалния старт пред Хотел Форум Спорт Палас – гр Дряново

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

След Церемониалния Старт автомобилите са на разположение на състезателите.

12.2 РЕД НА СТАРТИРАНЕ / РЕСТАРТ

12.2.1 Редът на стартиране на СЕ - ще е през интервал от 1 минута.

12.2.2 Рестарт - Съгласно чл.5 от Допълнителни разпоредби Национален Рали шампионат 2025 към АФБ Специален правилник за провеждане на автомобилно Рали 2025 г

12.3 СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

На старта на всеки СЕ има следното оборудване:

- ✓ фотоклетка
- ✓ СТОП маркер
- ✓ LED дисплей за време

“Стоп” маркерът е разположен на стартовата линия, а на 50 см след нея се намира фотоклетката. Фотоклетката е свързана с измервателната техника, на която се записва реалното стартово време.

12.4 НАКАЗАНИЯ

Всяко късно явяване на екипажа за старта на ралито или на часова контрола се наказва с 10 секунди за минута или част от минута закъснение.

Предварението се наказва минута за минута.

12.5 ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- ✓ 1-во нарушение – 10 секунди
- ✓ 2-ро нарушение – 1 минута
- ✓ 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

12.6 ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание в ЧК 2D и ЧК 6A.

12.6.1 Смяна на карнетите по време на ралито

По време на ралито Карнетите ще бъдат сменяни на ЧК 2D , ЧК 4B

12.7 ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2025 за Регионален рали шампионат.

12.7.1 Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
A (Флекси)	гр.Дряново	45 мин	Да	Да
B	гр.Дряново	15 мин	Да	Да
C	гр.Дряново	30 мин	Да	Да

12.7.2 Ограничение на скоростта

Съгласно чл.35.4 от Специалния правилник за организиране и провеждане на Рали автомобилни състезания за 2025 г. на АФБ

12.7.3 Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE” издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е забранено да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVC покривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане на Рали спринт за 2025. В сервизният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6 кг. След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

Забранено е движението на сервизни автомобили в режим на Сервиз (от влизане на първият състезателен автомобил в Сервиз до напускането на поледният такъв от Сервиз)

12.8 ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап	червена с текст "Stage Commander"
Отговорник на пост	син с текст "Post Cheif"
Маршал	оранжева с текст "Safety"
Маршал с червен флаг	жълта със синьо "Radio point mark"
Времеизмерване	лилава с текст "Timekeeper"
Технически комисар и асистент	черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
Лекар и медицински персонал	бяла
Връзка със състезателите	червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

14.1 КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генерално класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране по класове: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Отборно класиране: 1-во, 2-ро, 3-то място
- Джуниър за водачи
родени на или след 01.01.1999 г. и
автомобили с един
двигателен мост 1-во, 2-ро, 3-то място
- Класиране жени 1-во, 2-ро, 3-то място

14.2 НАГРАЖДАВАНЕ

Място: пред Хотел Форум Спорт Палас – гр Дряново

Дата: Неделя 21 Септември 2025 Час: 15:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Заключителният технически преглед ще се извърши в сервиза на НТ Рейсинг – гр. Дряново Неделя 21 Септември 2025 веднага след Церемонията по награждаване .

Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2 ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

15.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

15.4 ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

15.5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, пречинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

Приложение 1 ЧАСОВИ ГРАФИК

ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП 1

7-мо Рали Дряново, 20-21 Септември 2025						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанция	Преход дистанция	Обща Дистанция	Целево време	Първи автомобил
ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ - гр.Дряново, Хотел Форум Спорт Палас Събота, 20 Септември 2025						14:30
СТАРТ (ЕТАП 1, Секция 1)				Събота 20 Септември 2025		
0	Старт - Дряново					16:15
33 1	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(28.88)	(18.42)	(47.30)		
1	Царева ливада 1		6.89	6.89	00:12	16:27
СЕ 1	Царева ливада 1	14.44			00:03	16:30
1A	Прегрупиране & Техническа зона ВХОД		2.32	16.76	00:20	16:50
	Прегрупиране			Макс:	00:25	
1B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз С ВХОД					17:15
2	Царева ливада 2		6.89	6.89	00:12	17:27
СЕ 2	Царева ливада 2	14.44			00:03	17:30
2A	Флекси Парк Ферме & Техническа зона ВХОД		2.32	16.76	00:20	17:50
2B	Флекси Парк Ферме & Флекси Техническа зона ИЗХОД - Флекси СЕРВИЗ А ВХОД			Min:	00:10	
	Флекси СЕРВИЗ А	(28.88)	(18.42)	(47.30)	00:45	
2C	Флекси СЕРВИЗ А ИЗХОД					18:45
2D	Парк Ферме ВХОД		1.00	1.00	00:05	18:50
Всички коли трябва да бъдат в Парк Ферме не по-късно от :						19:45
						Изгрев
						Залез
Етап 1 Общо		28.88	18.42	47.30		19:11

Секция 1

ЧАСОВИ ГРАФИК ЕТАП 2

7-мо Рали Дряново, 20-21 Септември 2025						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ дистанция	Преход дистанция	Обща Дистанция	Целево време	Първи автомобил
СТАРТ (Етап 2, Секция 2,3)				Неделя, 21 Септември 2025		
2E	Парк Ферме ИЗХОД - Сервиз В ВХОД					08:45
Сервиз В					00:15	
2F	Сервиз В ИЗХОД					09:00
33 2	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(19.50)	(50.70)	(70.20)		
3	Килифарево 1		19.30	19.30	00:27	09:27
CE 3	Килифарево 1	9.75			00:03	09:30
4	Килифарево 2		24.70	34.45	00:57	10:27
CE 4	Килифарево 2	9.75			00:03	10:30
4A	Прегрупиране & Техническа зона ВХОД		6.70	16.45	00:24	10:54
	Прегрупиране			Макс:	01:20	
4B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз С ВХОД					12:14
Сервиз С		(19.50)	(50.70)	(70.20)	00:30	
4C	Сервиз С ИЗХОД					12:44
33 3	Зона за зареждане - Дистанция до следващо зареждане	(29.42)	(10.60)	(40.02)		
5	Дряново 1		1.74	1.74	00:13	12:57
CE 5	Дряново 1	14.71			00:03	13:00
5A	Прегрупиране & Техническа зона ВХОД		7.12	21.83	00:22	13:22
	Прегрупиране			Макс:	00:25	
5B	Прегрупиране ИЗХОД					13:47
6	Дряново 2		1.74	1.74	00:10	13:57
CE 6	Дряново 2 (Power stage)	14.71			00:03	14:00
6A	Зона Награждаване ВХОД (Разрешено предварение)		7.12	21.83	00:22	14:22
ЦЕРЕМОНИЯ ПО НАГРАЖДАВАНЕ						15:30
Етап 2 общо					Изгрев Залез	07:02 19:10
Общо за Ралито						
		СЕ	Преход	Общо	%	
Етап 1 - 2 СЕ		28.88	18.42	47.30	61.06%	
Етап 2 - 4 СЕ		48.92	68.42	117.34	41.69%	
ОБЩО 9 СЕ		77.80	86.84	164.64	47.25%	

Приложение 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Петък, 19 Септември 2025	
СЕ 1/2 Царева ливада	15:30 / 18:00
Събота, 20 Септември 2025	
СЕ 3/4 Килифарево	07:30 / 12:15
СЕ 5/6 Дряново	07:30 / 12:15

МЯСТО ЗА ПОСТАВЯНЕ НА СТИКЕРИ ЗА ОПОЗНАВАНЕТО.



Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Васко Христов

Тел: 0888 818 123

ЧАСОВИ ГРАФИК

Петък, 19 Септември 2025	
14:30– 18:00	Административна проверка и Сервизен парк
Събота, 20 Септември 2025	
08:00-14:30	Административна проверка Технически преглед, маркиране и пломбиране и Сервизен парк
15:00	Церемониален старт
Неделя, 21 Септември 2025	
08:00 -14:30	Сервиизен парк
14:30	Зона Награждаване

Приложение 4 SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)
2. В случай на произшествие, при което се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
 - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
 - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
 - Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
 - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
 - Палец нагоре за „ОК“
 - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН
+359 893 868 969

Приложение 5

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2025.

3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.

Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

За автомобилите, на които е монтирана GPS система за безопасност, съобщението RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) ще се появи на дисплея на проследяващото устройство и се следват инструкциите от Приложение 7.

4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 5 км един от друг) по всички специални етапи.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Еventуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърнатата GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) няма да бъде възстановен на състезателя.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;
- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
 - бутон ОК за отмяна на алармата / потвърждение на червения флаг;
 - SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.

3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутон OK и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа.

Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

- **Злополука (регистриране на инцидент)**
 - Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
 - Дисплеят показва съобщение: **Are you OK? Добре ли сте?** Потвърдете.
 - 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.
 - Ако екипажът натисне бутона **OK**, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Спиране в СЕ**
 - Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
 - Ако екипажът не натисне OK бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
 - С натискане на бутона OK екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение OK и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Искане за помощ**
 - Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
 - Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона OK.
- **Червен флаг**
 - Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение RED FLAG /ЧЕРВЕН ФЛАГ/ (с червен фон) и звучи сирената.
 - Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона OK и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
 - Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона OK.
 - Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.

Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването.

Всеки екипаж ще получи ONI® GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.



Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити.

При установяване, че по време на опознаването устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба.

Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието.

Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).